



AUDI S3 Sportback RLS Edition

„Edler & Stärker“



Beinahe jede Fahrzeugmarke vermag Verbesserungen und mehr Sportlichkeit. Bei Audi ist dies jedoch kein einfaches Unterfangen, da die Audi Fahrzeuge bereits ab Geburt in Ingolstadt eine sehr sportliche und eigene Note haben. Ganz nach dem RLS Motto: „Wir wachsen an den Herausforderungen, die an uns gestellt werden“, hat man sich diesmal selber höchsten Erwartungen gestellt.

RLS bediente sich diesen Winter eines neuen Audi S3

Sportback. Das Ziel war es, ein sehr sportliches aber dennoch alltagstaugliches Fahrzeug zu erschaffen, das in Optik, Design und Fahrdynamik in allen Bereichen überzeugt.

Änderungen gegenüber dem Basisfahrzeug:

Traditionellerweise kamen nur die besten Produkte in Frage, um diesem schönen Audi eine noch edlere Note zu verleihen. Die Fahrdynamik wurde aufgrund eines KW Inox Gewindefahrwerks mit Zug- und Druckstufenverstellung erheblich verbessert. Das anfangs doch eher schwammige Hinterteil des 5 Türiers wurde damit erheblich stabilisiert.

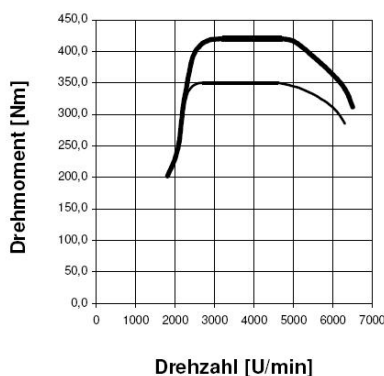
Man(n) und Frau verspürt nun bis in die Extremsituation al-

les, was dem weissen Flitzer unter den mattschwarzen OZ Ultraleggera 19 Zöller klebt. Auch auf Schnee überzeugt der Allradgetriebene 2 Liter Turboangetriebene Sport/ Freizeitflitzer. Mittels Motorelektronikoptimierung und Sportluftfilter wurde die Leis-

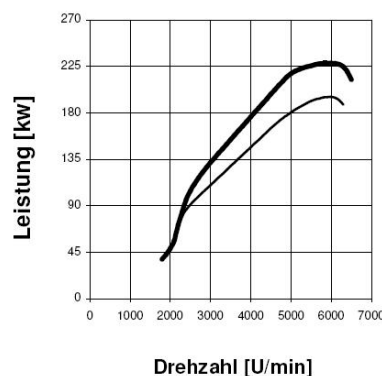


tung auf über 300 PS und über 400 Nm Drehmoment erhöht. Ein besonderes Augenmerk gilt der optimierten Motorelektronik, welche sich bei uns dadurch auszeichnet, dass die Garantie weiter bestehen bleibt.

Mehr Leistung verlangt auch nach mehr Kraft beim verzögern, was durch die EBC Sportstopper mit Nuten und Schlitz an der Vorder und Hinterachse gelöst wurde. Das Preis-Leistungs-Verhältnis der neuen Bremsen ist sehr vernünftig, wenn man be-



Basis: —



leistungsgesteigert: —



AUDI S3 Sportback RLS Edition

denkt, dass die Werksverbauten Bremszangen nicht von schlechten Eltern sind. Die neuen Bremsen verrichten auch mit dem Werksverbauten Hill Hold Assist System welches einwandfrei ihren Dienst.



Auf verlangen können Änderungen an der Haldexkupplung vorgenommen werden, um den Allrad schneller, länger und präziser schalten zu lassen, was sich natürlich äusserst positiv auf die Fahrdynamik auswirkt.

Optik:

An der Optik wurde an dem bereits schönen Audi nicht viel verändert.

Das ab Werk bestellte schwarze Glasdach harmoniert sehr gut mit den schwarzen OZ Rädern und wurde bereits mehr-



fach kopiert. Dies zeigt, dass das Design des RLS Flitzers absolut dem momentanen Trend entspricht.

Leider wissen die wenigsten, dass es sich dabei um ein richtiges Panorama Glasdach handelt und nicht einfach nur



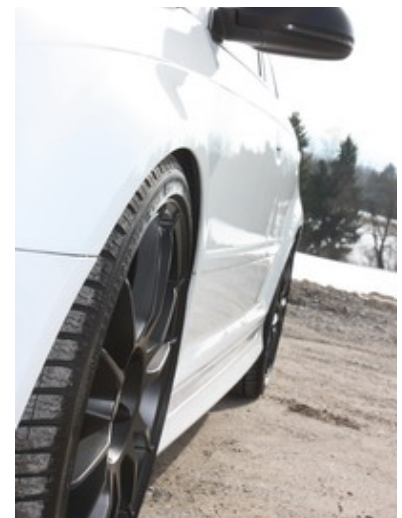
um schwarze Farbe oder Folie!!

Dazu passend wurden der Frontspoiler unten, der Heckdiffusor und die Rückspiegel-

schalen in matt black Optik lackiert.

Der S3 klebt jetzt mit seinen neuen Beinen leicht keilförmig ca. 35mm näher am Asphalt.

RLS zeigt mit diesem Umbau einmal mehr, dass man mit einer guten Basis zwar an Lack und Plastik, jedoch nicht an Perfekten Produkten sparen soll!



Der Audi S3 macht Spass und bringt gute Laune, auch für das etwas kleinere Budget...

Seit vielen Jahren steht das Akronym RLS für Kompetenz, Zuverlässigkeit und Qualität. Dank dem unermüdlichen Einsatz des Firmengründers Roberto Lareida sowie einer fachlich hervorragend qualifizierten Crew bestehend aus vorwiegend jungen Leuten aus der Region ist es dem Unternehmen gelungen, mit Ideenreichtum und einem soliden Tuner-Handwerk zu einem der Top-Shots der Schweizer Tuning-Szene zu avancieren. Zahlreiche Projekte dokumentieren den Anspruch von RLS, bereits im Originalzustand aufregende Fahrzeuge mitunter aufwändigen Karosserieumbauten und umfassenden Multimedia-Installationen punkto Technik und Optik nochmals deutlich aufzuwerten.